



**IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.**  
Delegação do Norte e Douro

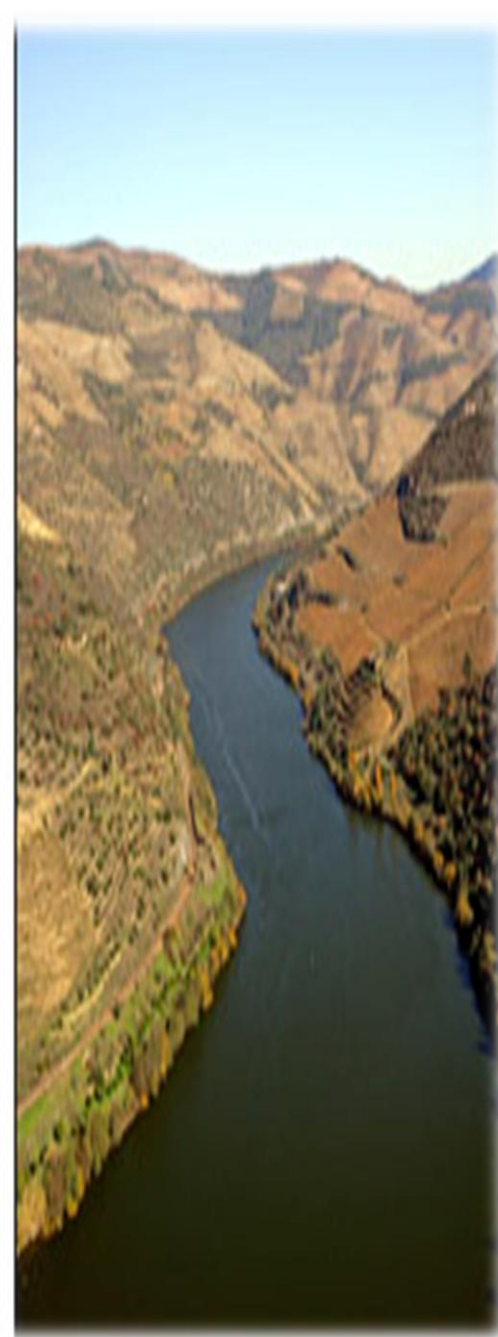
# A Via Navegável do Douro – O Presente e o Futuro

11 de Outubro de 2012



# Via Navegável do Douro

- ▶ **O canal de navegação do Douro é uma via com cerca de 207 quilómetros de extensão.**
- ▶ **A jurisdição do IPTM – DND, I.P. vai desde a Ponte D. Luis até Barca de Alva (Figueira de Castelo Rodrigo).**
- ▶ **O rio Douro confina com 23 Municípios.**
- ▶ **A Via Navegável do Douro incorpora 5 barragens.**
- ▶ **33 cais sob jurisdição do IPTM – DND, I.P.**

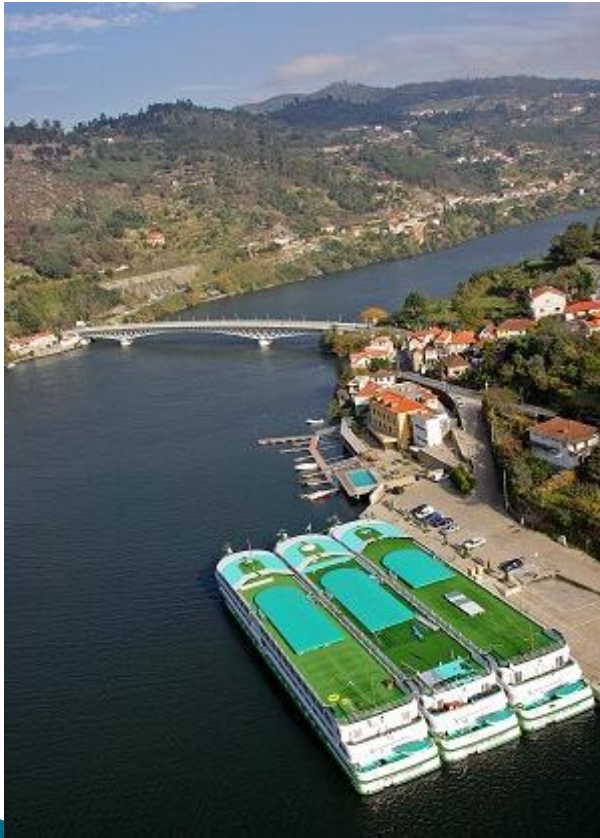




- ▶ Unidade Territorial 1 – Até à Barragem de Crestuma
- ▶ Unidade Territorial 2 – Até à Barragem de Carrapatelo
- ▶ Unidade Territorial 3 – Até à Barragem da Valeira
- ▶ Unidade Territorial 4 – Até Barca de Alva

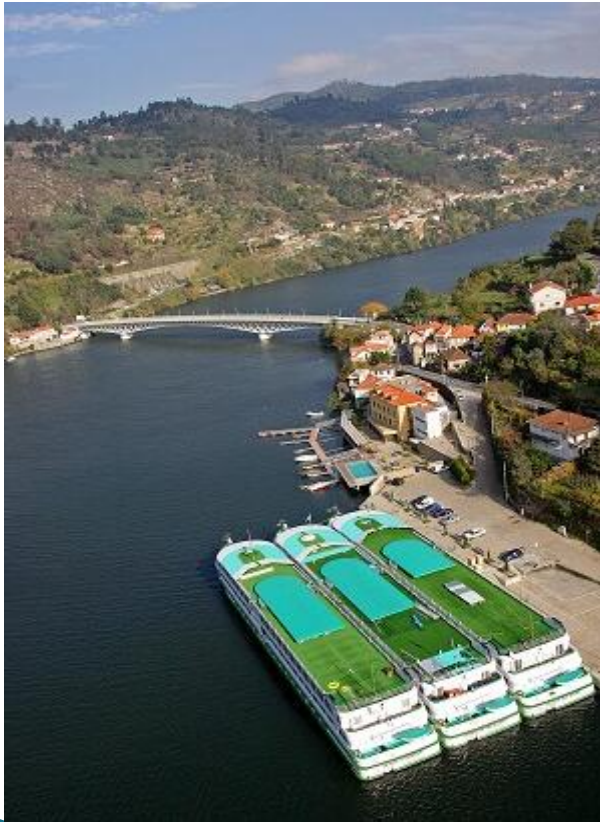


# Via Navegável do Douro



- ✓ Operam 63 barcos turísticos
- ✓ 32 Operadores Turísticos
- ✓ Capacidade das embarcações varia entre 8 a 350 passageiros
- ✓ Capacidade total instalada de 5177 lugares para transporte de passageiros
- ✓ Passageiros transportados em 2011: 152 948

# Via Navegável do Douro



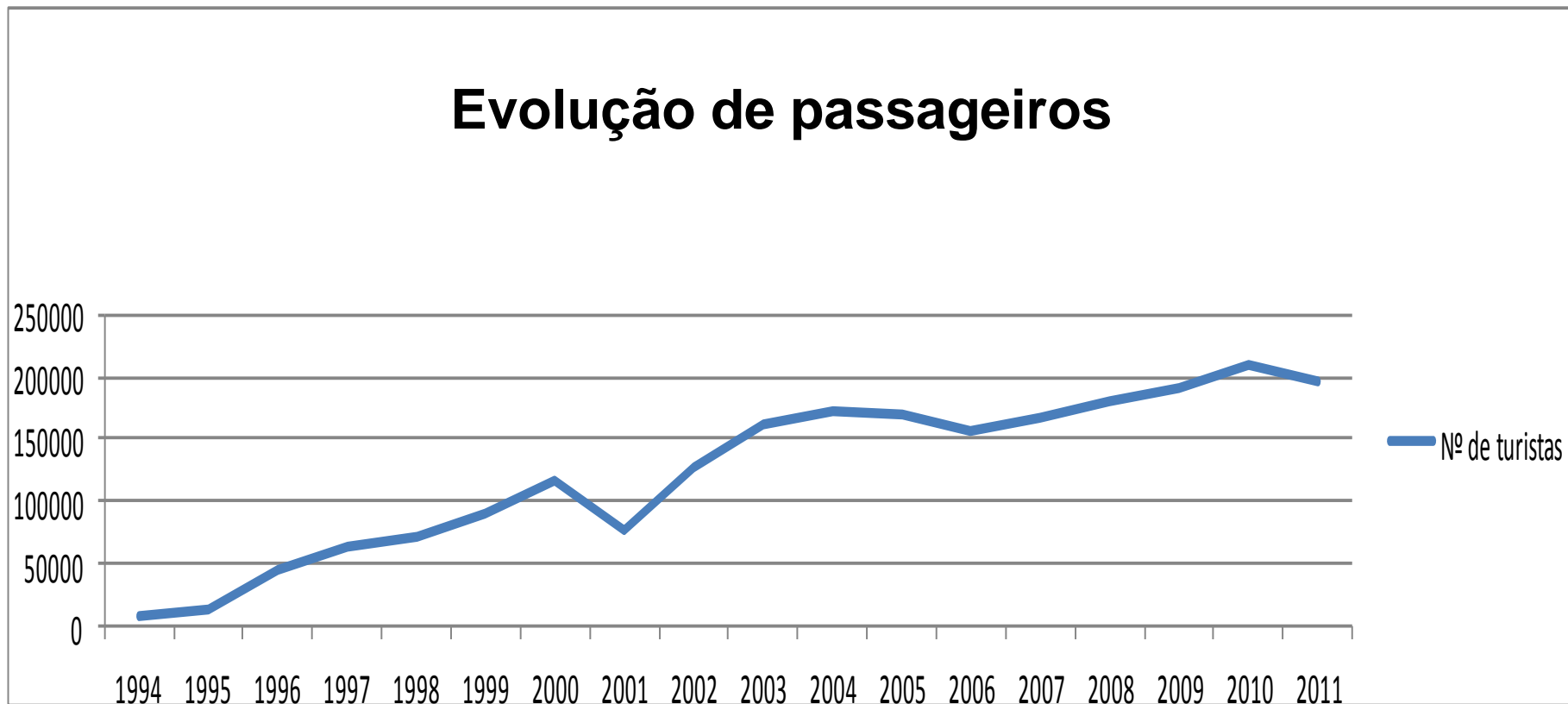
## Tipologia das embarcações turísticas:

- ✓ Semirrígidos;
- ✓ Houseboats;
- ✓ Barcos de pequeno, médio e grande porte;
- ✓ Barcos Rabelo;
- ✓ Barcos-Hotel.



# Via Navegável do Douro

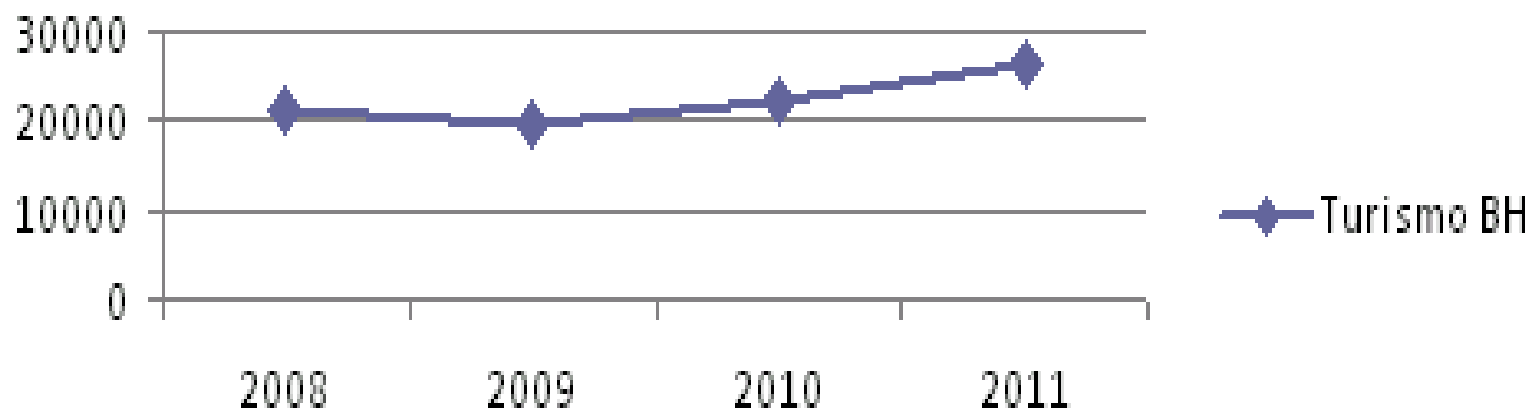
## Evolução de passageiros





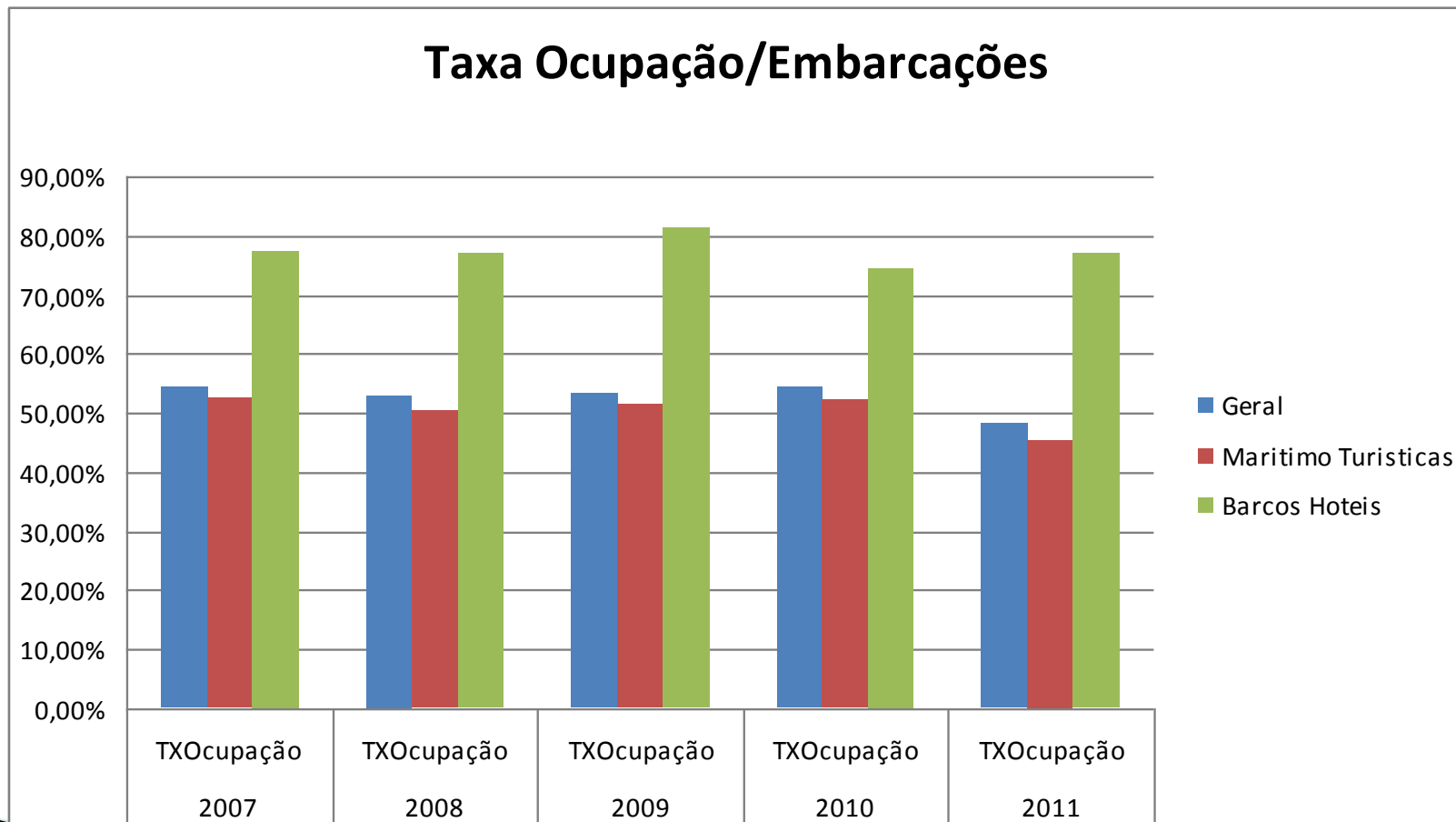
# Via Navegável do Douro

## Nº. turistas Barcos Hotel





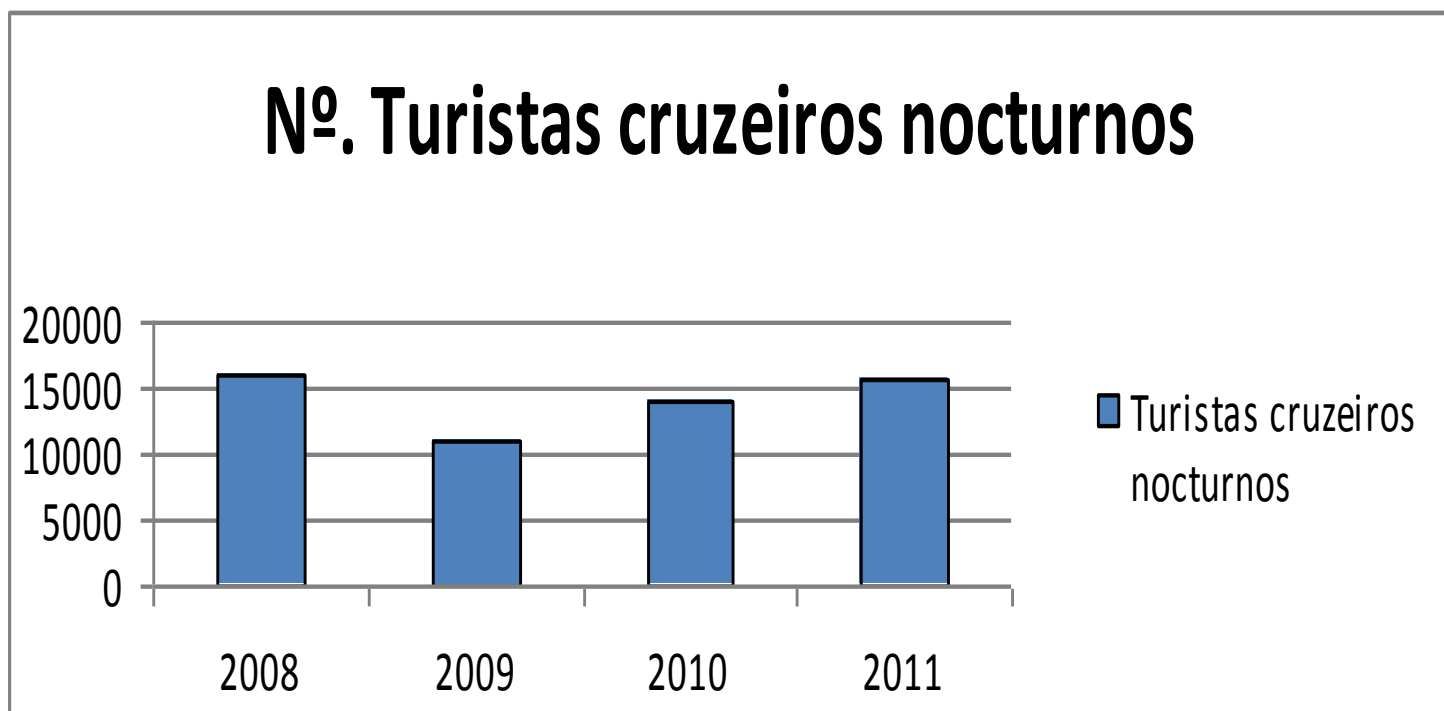
# Via Navegável do Douro







# Via Navegável do Douro



# Via Navegável do Douro



- ✓ 85% turismo náutico e 15% náutica de competição
- ✓ Taxas de crescimento anual na ordem de 8 a 10%
- ✓ A existência de 5 Albufeiras favorece as condições para a prática de náutica de recreio
- ✓ VND reúne 81% do total de infraestruturas fluviais disponíveis na região Norte

# Via Navegável do Douro

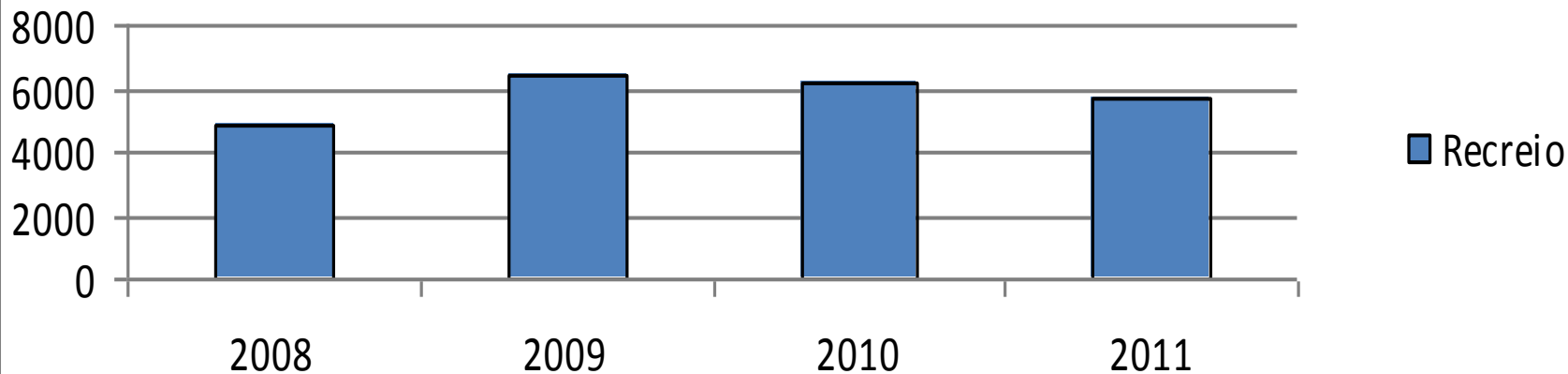


- ✓ VND reúne 73% do número de lugares de estacionamento públicos fluviais
- ✓ VND apresenta uma capacidade de estacionamento de 864 embarcações
- ✓ As principais infraestruturas concentram-se na Albufeira de Crestuma e estuário do douro
- ✓ VND dispões de pistas de remo e canoagem



## Via Navegável do Douro

### Nº de turistas embarcações de Recreio



# Via Navegável do Douro

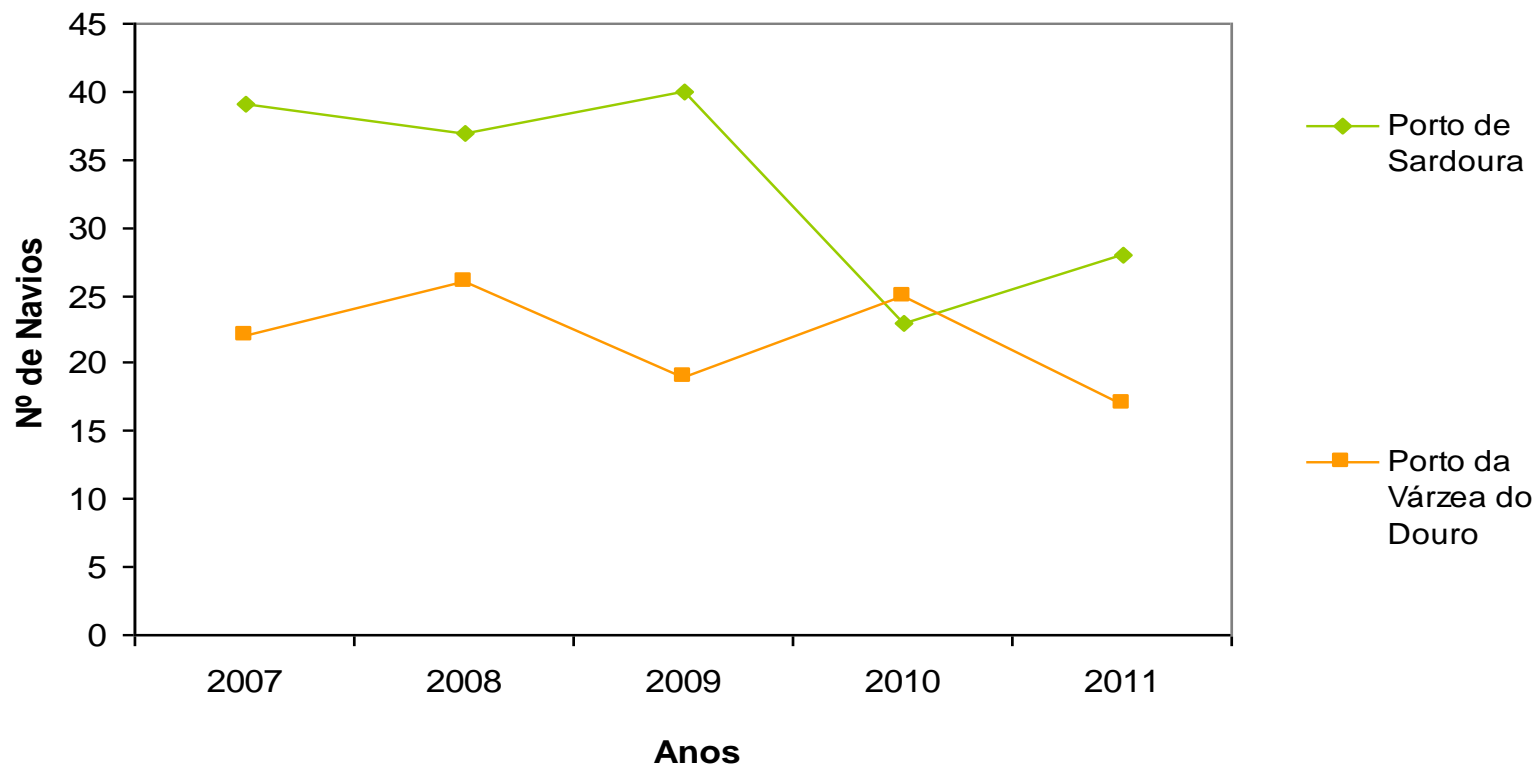


- ✓ Dois Portos Comerciais (Porto de Sardoura e Porto da Várzea do Douro), ambos localizados na Albufeira de Crestuma, a 50 km da barra do Douro
- ✓ Carga maioritariamente transportada é Granito
- ✓ 97% da carga transportada destina-se à exportação para os portos do Norte da Europa
- ✓ Média da carga transportada por ano, 120 mil ton



# Via Navegável do Douro

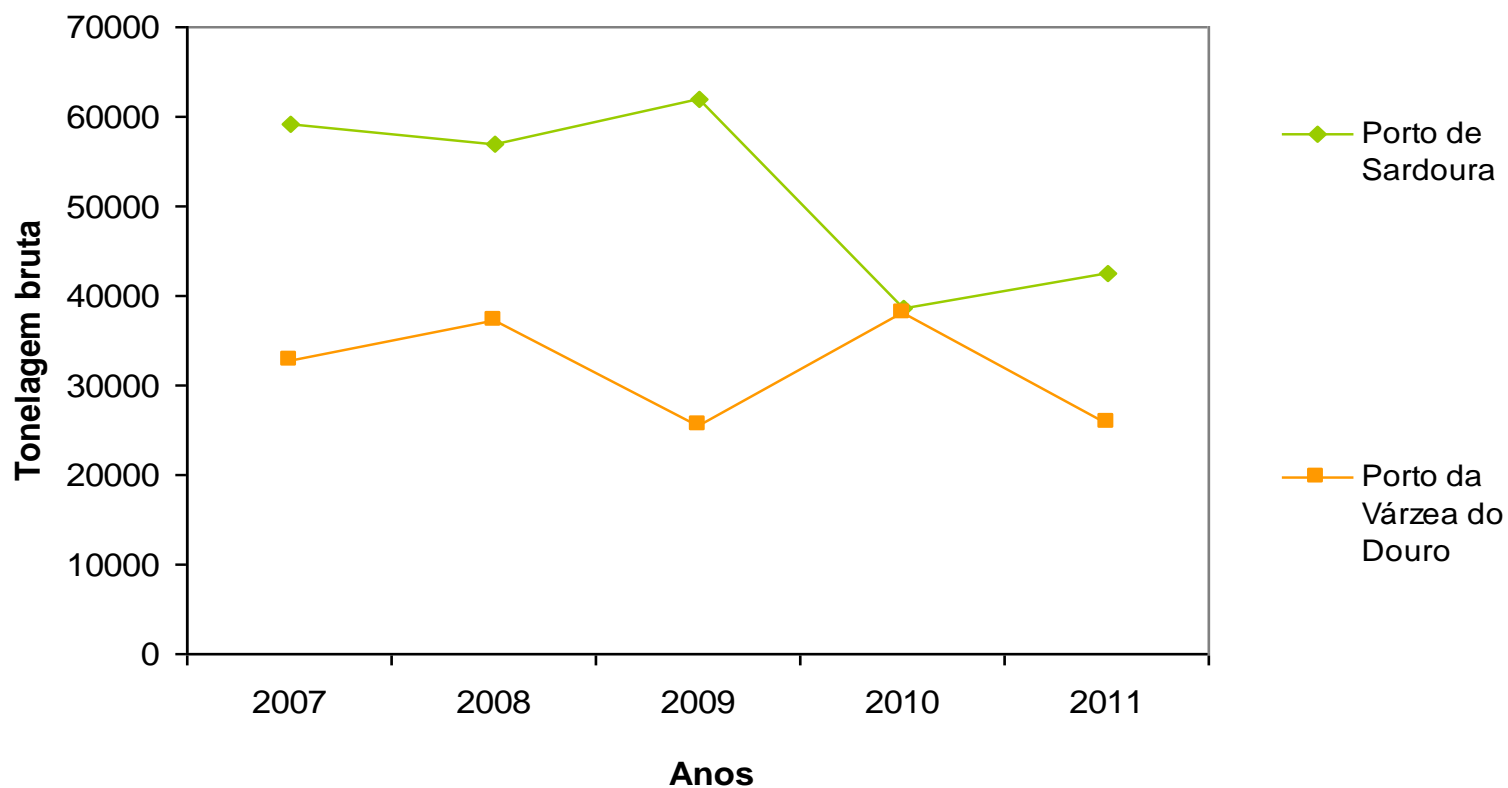
## Evolução do Número de Navios entre 2007 e 2011





# Via Navegável do Douro

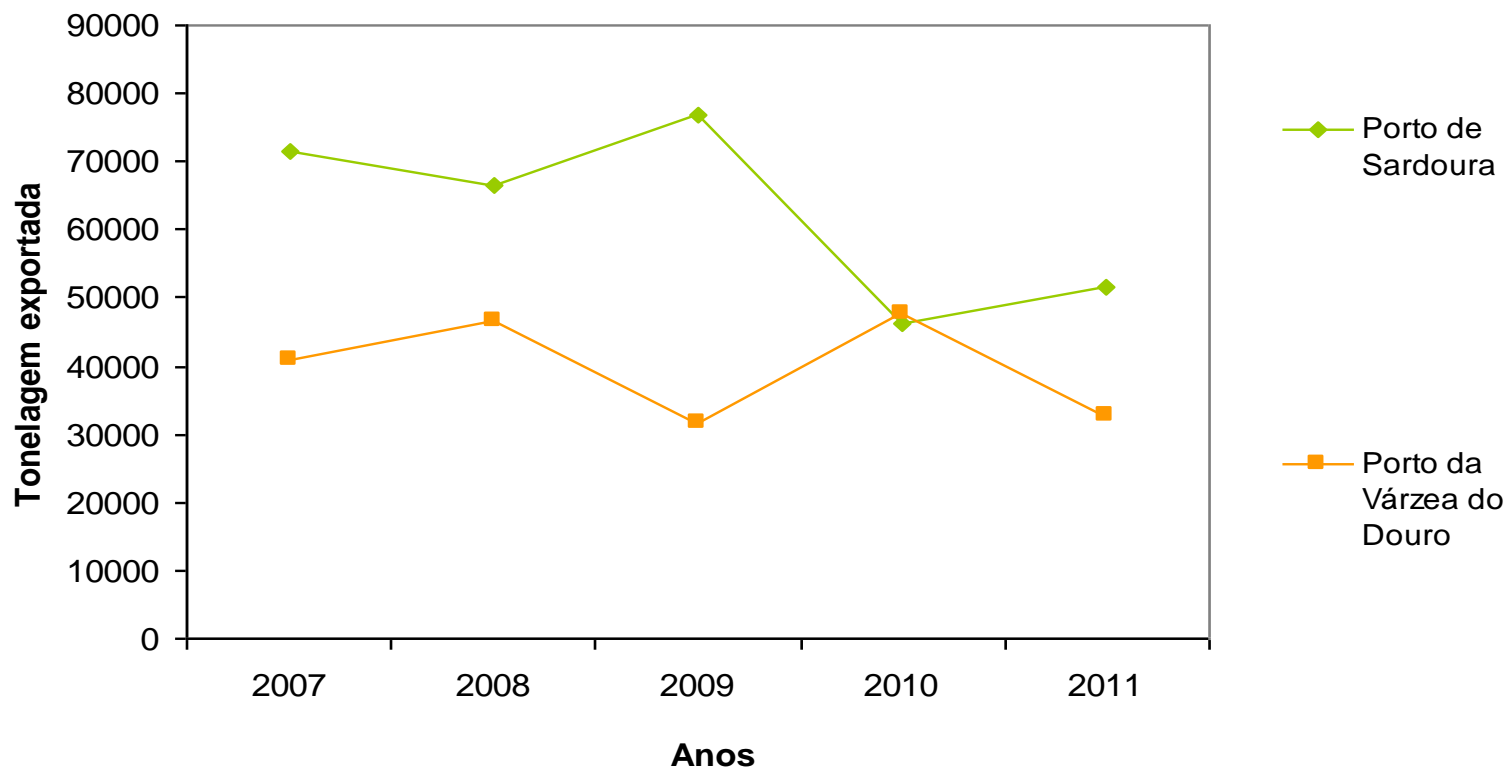
Evolução da tonelagem bruta entre 2007 e 2011





# Via Navegável do Douro

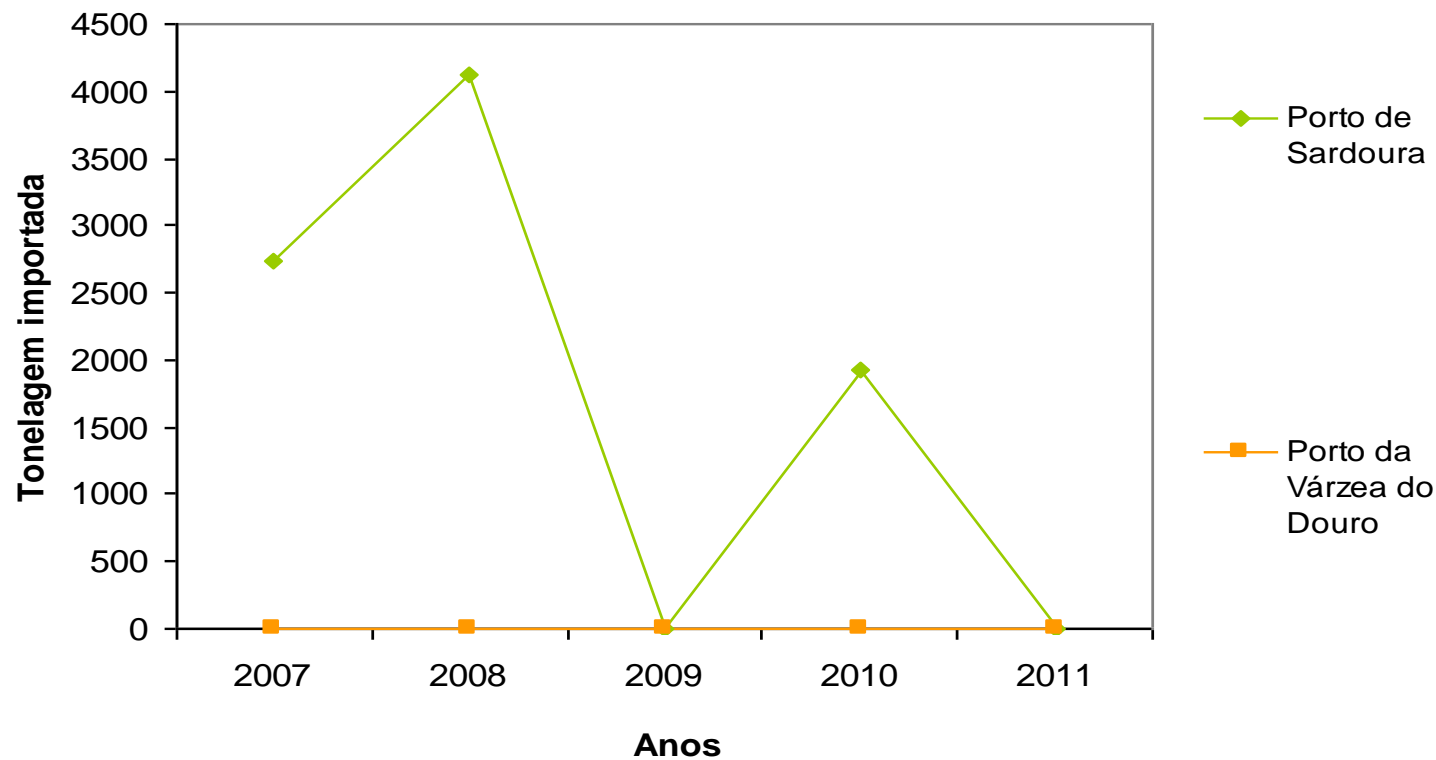
Evolução da tonelagem exportada entre 2007 e 2011





# Via Navegável do Douro

## Evolução da tonelagem importada entre 2007 e 2011





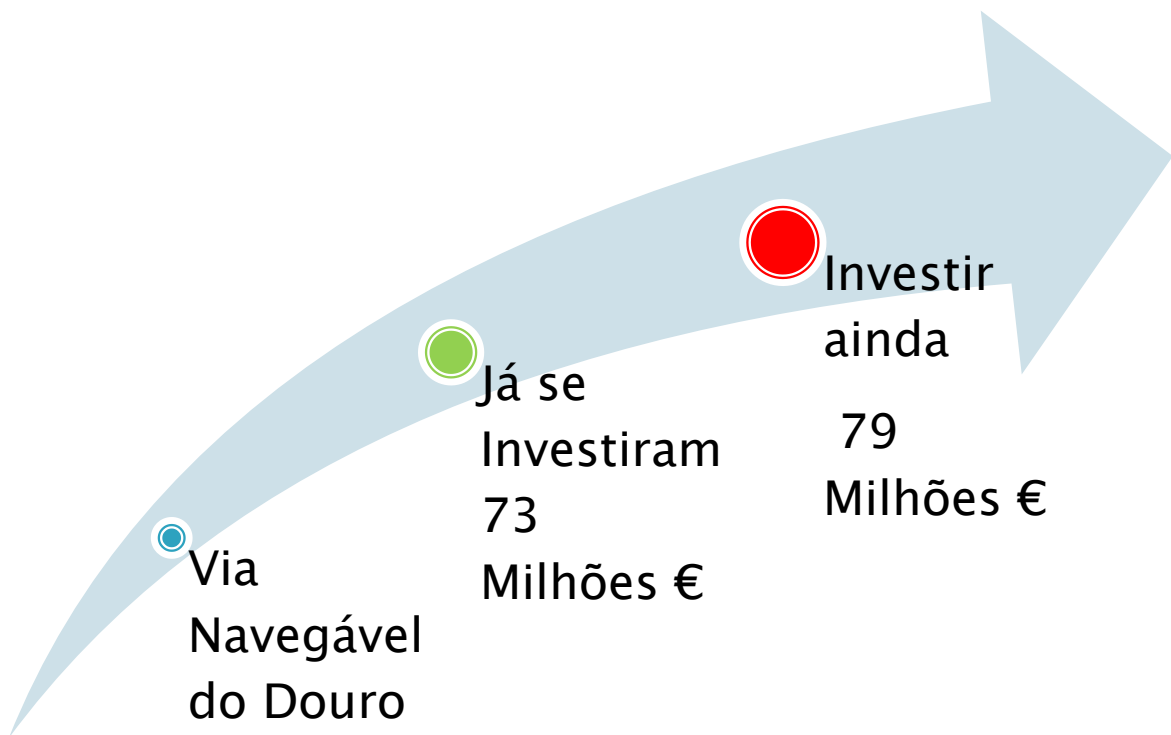
# Via Navegável do Douro

## INVESTIMENTOS

- ✓ Sistema automático de identificação das embarcações
- ✓ Melhorar a comunicação para e entre embarcações
- ✓ Intervenções nas eclusas
- ✓ Assinalamento marítimo
- ✓ Investimentos no Plano de Segurança e emergência
- ✓ Intervenções no canal de navegação



# Via Navegável do Douro





# Via Navegável do Douro

- ✓ *Empreitada de requalificação do cais do Pinhão*
- ✓ *Investimento: 1.100.000,00 € - Duração: 6 meses*





# Via Navegável do Douro

✓ *Empreitada de transformação das estruturas flutuantes em estruturas fixas no Cais da Régua* ➡ Investimento: 744.045,72 € - Duração: 6 meses



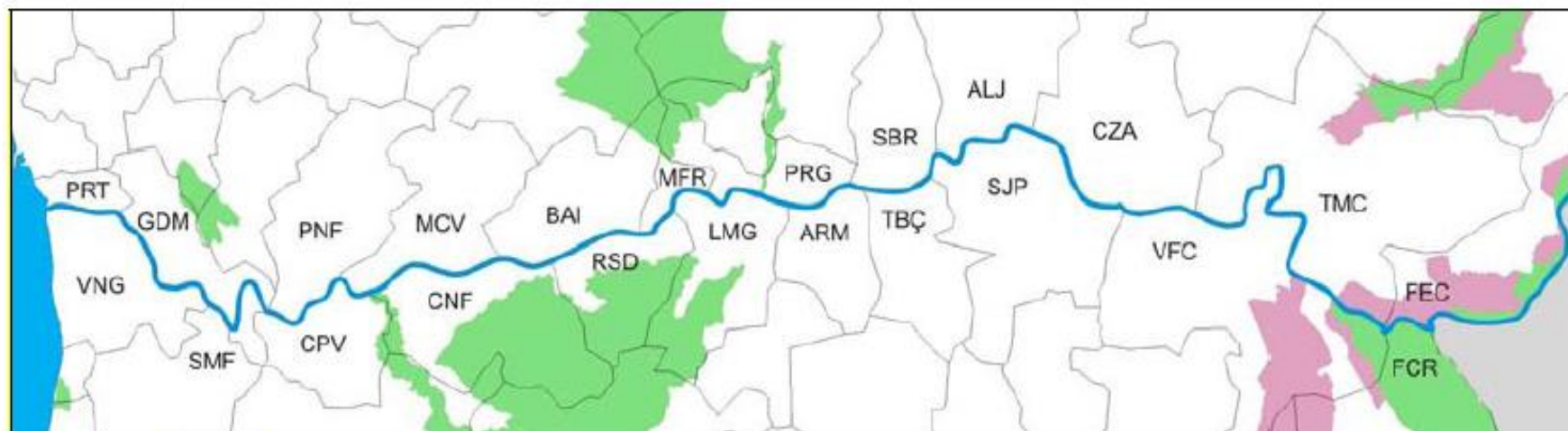
# Via Navegável do Douro


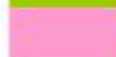
- ✓ *Empreitada de requalificação do cais do Pocinho*
- ✓ *Investimento: 1.378.780,00 € - Duração: 9 meses*



# Via Navegável do Douro

✓ Áreas de conservação da natureza – REDE NATURA 2000



 Sítio de Importância Comunitária  
 Zona de Protecção Especial



# Via Navegável do Douro

- ✓ **Implementação e manutenção do Plano de Receção e Gestão de Resíduos na Via Navegável do Douro**
- ✓ **Desmantelamento e eliminação de embarcações abandonadas que se encontram ao longo da VND**
- ✓ **Eliminação de destroços e outras infraestruturas que já se encontrem abandonadas ao longo da VND**
- ✓ **Limpeza das margens**







**IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.**  
Delegação do Norte e Douro



[joaquim.goncalves@imarpor.pt](mailto:joaquim.goncalves@imarpor.pt)

